





# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, РУКОВОДИМЫЕ СТАЛИНСКИМ НАРКОМОМ тов. Л. М. КАГАНОВИЧЕМ, ПРИВЕДУТ ТРАНСПОРТ К НОВЫМ ПОБЕДАМ

## НАША ПЕРВЕЙШАЯ ЗАПОВЕДЬ

Нынешний день железнодорожного транспорта — радостный день для всех граждан нашей страны. Особенную же радость переживают мы, железнодорожники. Не одновременно счастлив каждый из нас, членов великой армии советских железнодорожников, достигнуть у себя в семье, в семье, что мог, для выполнения наказа товарища Сталина, для завоевания новых успехов транспорта. И следует нам построить отнесение к самим себе, все известное, все проверенное, чтобы с новой энергией приступить к дальнейшей работе.

Паровозы и вагоны уже не первый год. И если посмотреть на прошедший много лет, то как будто все гладко, красиво не приходится. Много раз меня отмечали премиями за перевыполнение показателей. В этом году меня перевели на пассажирский поезд. Во втором же поезде мов с этим поездом на станции Борисов я был принят на занятии. Это было для меня большим испытанием. Стоило мне и моим товарищам на паровозе проявить малейшую неаккуратность, — авария не миновать. Но мы не растерялись, успели вовремя остановиться поезд.

За время своей работы машинистом, я обучал этому мастерству немало людей. Мои бывшие помощники Андрей Куликович и другие теперь уже ездят машинистами и работают без брака и аварий.

Паровоз у меня всегда лоскотен; по выходе его из ремонта я всегда проверяю, хорошо ли произведен ремонт. Ежемесячно моя бригада экономит 40—50 тонн топлива.

Все это я без зазрения совести могу

сегодня записать в свой актив. Но это меня не удовлетворяет. И знаю, что многие машинисты нашей великой железнодорожной державы работают лучше меня. Я знаю и то, что наша Западная дорога еще значительно отстает от ряда других дорог СССР. А это значит, что мы, работники Западной, в том числе и я, еще не все сделали, чтобы превратить свою дорогу в лучшую в Союзе. Значит успокаиваться нечего, а нужно, засучив рукава, с еще большей энергией добиваться новых успехов.

Наша Западная дорога — пограничная. Вполне понятно, что враги, которые вообще стремятся проехать на транспорт, берут особую ставку на нашу пограничную дорогу. Этого мы не должны забывать ни на одну минуту. Но не забывания от нас требуется, а практическая работа по разоблачению врагов народа, всех этих последних трижды презренного Лавинца и К°, которые, безусловно еще кое-где притаились и на нашей дороге. Мы обязаны помочь нашей партии и правительству проверить каждый уголок нашей дороги, станции, ополотка, осветить все порты, все шельмы, куда мог забраться враг, чтобы вытеснить его оттуда и уничтожить. Мы должны вместе с тем так организовать свою работу, чтобы в дальнейшем ни один лодный фашистский шпион и диверсант не смог к нам проникнуть.

Это первоочередная заповедь наша — работников пограничной железной дороги. И эту заповедь мы обязаны с честью выполнять.

П. Р. НОСТОНОВИЧ,

машинист минского паровозного депо.



Промышленно-ремонтная стахановская бригада минского паровозного депо выполняет свой план экономично на 180—200 проц. Слева направо: тт. А. С. ПОЗНЯК, С. А. ХАШКОВСКИЙ и В. М. СКОРНИКОВ (бригадир). Фото Л. Мазелова.

## ОХРАНЯТЬ ТРАНСПОРТ ТАК, КАК ПОГРАНИЧНИКИ ОХРАНЯЮТ ГРАНИЦУ

Готовясь к Восьмому дню железнодорожного транспорта, наша бригада поставила перед собой задачу — выйти на первое место в депо. Эта задача была, отнюдь, не из легких: какой бригаде во вазово выйти на первое место? Но мы приложили все усилия к тому, чтобы развить поставленную перед собой задачу. И вот с чем пришли мы к нашему железнодорожному депо.

Наша бригада ежемесячно перевыполняет план. В июне мы выполнили план на 180 проц., а в июле вышел приблизительно такой же процент. Но мы твердо помним, что количество перевыполнения планов — это еще полдела. От нас, ремонтников, требуется отличное качество работы. Паровоз, который мы выпускаем из ремонта, не должен иметь ни одного дефекта — это наша первоочередная заповедь. И не хвалится, сегодня можем заявить, что и с этой задачей мы справились. Ремонт и промывку паровозов мы производим только из отличного и хорошего. Других оценок нашей работы мы не знаем. Про всех этих строгих требований, мы выпускаем паровозы на ремонт, как правило, на 4—6 часов раньше положенного срока.

Как мы добивались этих успехов? Секрета в этом, собственно, никакого нет. Прежде всего нужно добросовестно относиться к порученной работе, чувствовать всю огромную ответственность, которую возлагается на нас. Мы должны быть пламенными патриотами нашей родины.

Наша бригада ежемесячно перевыполняет план. В июне мы выполнили план на 180 проц., а в июле вышел приблизительно такой же процент. Но мы твердо помним, что количество перевыполнения планов — это еще полдела. От нас, ремонтников, требуется отличное качество работы. Паровоз, который мы выпускаем из ремонта, не должен иметь ни одного дефекта — это наша первоочередная заповедь. И не хвалится, сегодня можем заявить, что и с этой задачей мы справились. Ремонт и промывку паровозов мы производим только из отличного и хорошего. Других оценок нашей работы мы не знаем. Про всех этих строгих требований, мы выпускаем паровозы на ремонт, как правило, на 4—6 часов раньше положенного срока.

Как мы добивались этих успехов? Секрета в этом, собственно, никакого нет. Прежде всего нужно добросовестно относиться к порученной работе, чувствовать всю огромную ответственность, которую возлагается на нас. Мы должны быть пламенными патриотами нашей родины.

Наша бригада ежемесячно перевыполняет план. В июне мы выполнили план на 180 проц., а в июле вышел приблизительно такой же процент. Но мы твердо помним, что количество перевыполнения планов — это еще полдела. От нас, ремонтников, требуется отличное качество работы. Паровоз, который мы выпускаем из ремонта, не должен иметь ни одного дефекта — это наша первоочередная заповедь. И не хвалится, сегодня можем заявить, что и с этой задачей мы справились. Ремонт и промывку паровозов мы производим только из отличного и хорошего. Других оценок нашей работы мы не знаем. Про всех этих строгих требований, мы выпускаем паровозы на ремонт, как правило, на 4—6 часов раньше положенного срока.

Наша бригада ежемесячно перевыполняет план. В июне мы выполнили план на 180 проц., а в июле вышел приблизительно такой же процент. Но мы твердо помним, что количество перевыполнения планов — это еще полдела. От нас, ремонтников, требуется отличное качество работы. Паровоз, который мы выпускаем из ремонта, не должен иметь ни одного дефекта — это наша первоочередная заповедь. И не хвалится, сегодня можем заявить, что и с этой задачей мы справились. Ремонт и промывку паровозов мы производим только из отличного и хорошего. Других оценок нашей работы мы не знаем. Про всех этих строгих требований, мы выпускаем паровозы на ремонт, как правило, на 4—6 часов раньше положенного срока.

Наша бригада ежемесячно перевыполняет план. В июне мы выполнили план на 180 проц., а в июле вышел приблизительно такой же процент. Но мы твердо помним, что количество перевыполнения планов — это еще полдела. От нас, ремонтников, требуется отличное качество работы. Паровоз, который мы выпускаем из ремонта, не должен иметь ни одного дефекта — это наша первоочередная заповедь. И не хвалится, сегодня можем заявить, что и с этой задачей мы справились. Ремонт и промывку паровозов мы производим только из отличного и хорошего. Других оценок нашей работы мы не знаем. Про всех этих строгих требований, мы выпускаем паровозы на ремонт, как правило, на 4—6 часов раньше положенного срока.

Наша бригада ежемесячно перевыполняет план. В июне мы выполнили план на 180 проц., а в июле вышел приблизительно такой же процент. Но мы твердо помним, что количество перевыполнения планов — это еще полдела. От нас, ремонтников, требуется отличное качество работы. Паровоз, который мы выпускаем из ремонта, не должен иметь ни одного дефекта — это наша первоочередная заповедь. И не хвалится, сегодня можем заявить, что и с этой задачей мы справились. Ремонт и промывку паровозов мы производим только из отличного и хорошего. Других оценок нашей работы мы не знаем. Про всех этих строгих требований, мы выпускаем паровозы на ремонт, как правило, на 4—6 часов раньше положенного срока.

## БЫТЬ ПЛАМЕННЫМИ ПАТРИОТАМИ НАШЕЙ РОДИНЫ

31 год я работаю стрелочником на железной дороге. Должность моя, на первый взгляд, кажется не такая важная. Но на самом деле это не так. На транспорте нет малозначимых работников, каждый работник железной дороги несет большую ответственность за безопасность движения, за сохранность грузов и за безопасность самого ценного капитала в мире — жизни людей.

Человек я уже не молодой, хвалится не люблю, но скажу, что за все время моей работы на железной дороге я никогда не имел ни аварии, ни брака. Доверие мне ставили всегда в отдаленном состоянии. И даже тогда, когда я уверен, что на моем участке все в порядке, я не утерплю, чтобы не пойти и еще раз проверить пути и стрелки. Такая привычка во мне выработалась со временем прихода Советской власти, когда я — до революции забитый, всеми попрекаемый стрелочник — впервые почувствовал на себе отеческую заботу партии и правительства.

С этого момента для меня как бы началась вторая жизнь. Я полюбил свою работу, свой участок железной дороги всей душой. И я стараюсь вложить в свое дело всю свою любовь к партии, правительству, родному Сталину, к моей прекрасной родине.

Уже несколько лет, как я, несмотря на свою большую нагрузку, обучаю молодых рабочих. И я очень доволен, что



Лучшая бригада минского паровозного депо. Машинист тов. НОСТОНОВИЧ П. Р. (внизу), помощник машиниста тов. АНИКЕЕВ М. М. (вверху справа) и кондуктор тов. СМОЛЬСКИЙ И. И. Бригада ежемесячно экономит по 40—50 тонн топлива. Фото Л. Мазелова.

моя ученики: Мович, Иониский и Пенковский — теперь являются у нас лучшими стахановцами.

В этом году у нас, на станции, организовали курсы стрелочников. Я назначен инструктором на эти курсы. С большой ответственностью перед и всей своей многолетней опыт молодежи, являющейся в нашу семью стрелочников.

Мне уже перевалило за 60, но старости я не чувствую. И как можно стареть, когда в нашей стране одно за другим совершаются такие замечательные дела! И также творю полную картину слова нашего любимого вождя товарища Сталина о том, что успехи не должны никому из нас, советских работников, кружить голову. Это особенно должно помнить мы, железнодорожники, работающие на таком участке, куда всякая фашистская нечисть поворачивается в первую очередь.

Стоя у своей стрелки, или делая обход участка, я всегда чувствую себя прекрасным патриотом, охраняющим рубежи моей родины. Я горжусь своей работой, горжусь ответственностью, которая на меня возложена. Эти чувства я привношу своим ученикам, чтобы и они воспитались преданностью, бдительностью, патриотизмом, пламенные патриоты нашей прекрасной родины.

ХОЛИН, инструктор-стрелочник минской товарной станции.

## РАБОТА ЖЕН-АКТИВИСТОК

ГОМЕЛЬ, 28. Сотни активисток Белорусской железной дороги горячо поддержали предложение жен хозяйственников, инженерно-технических работников и стахановцев Московского узла Ленинской железной дороги об организации достойной встречи Восьмого дня железнодорожного транспорта.

24 активистки паровозного депо Совхоза прибыли в культурный зал в ожидании дежурного по депо, украсили зал, сейчас подают частоту во всех комнатах. На гомельском паровозном ремонтном заводе активистки организовали кружок по изучению противо-

воздушного, химического и стрелкового дела.

Активистки железной станции пути обещали на дрезине путевые булки, ознакомили всех железнодорожников с обстановкой московских активисток и организовали работу по чистоте чистоты. 30 июля тут открылся детский сад. В Гомеле 30 июля открылись детские сады.

Успешно готовится к празднику самодеятельные художественные коллективы железнодорожников. Танцевальный коллектив гомельского клуба им. Ленина, по вызову НК профсоюза железнодорожников, выехал в Москву. Там

он будет участвовать в концерте, который устраивается 30 июля в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. Горького.

В Гомеле 30 июля на станции «Доктор» устраивается большое гуляние. Тут будет организован коллективный слушание радиотрансляции торжественного митинга в Москве. В помощь самодеятельным кружкам и коллективам клубы железнодорожников организуют по 2—4 концертные бригады для обслуживания работников поездов станций в дни 30—31 июля. Массовые митинги и гуляния организуются на всех узлах железной дороги.

## ЧЕМУ МЫ ДОЛЖНЫ УЧИТЬСЯ У РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТА

На XVII съезде ВПЧ(б) товарищ Сталин резко критиковал работу железнодорожного транспорта, который тогда в качестве других отраслей народного хозяйства. И товарищ Сталин намечал тогда конкретные пути для быстрого подъема транспорта.

Мы, хозяйственники, хорошо помним то время. Железная дорога в то время нас здорово подвела. И наш завод «Большевик» терпел частые простои из-за несовременной подвозки топлива и сырья. Заманчивые вагоны подавались нам с большими опозданиями, а были случаи, когда отдельные, пролежавшие на транспорте чиновники и антисоветские элементы и вовсе отказывались нам в вагонах.

Реалии, но правдивые слова товарища Сталина на XVII партийном съезде прозвучали могучим призывом к работе железнодорожного транспорта. Руководителем железнодорожного транспорта был назначен один из лучших соратников великого Сталина — Лазарь Моисеевич Каганович. И с тех пор на глазах у всех нас железнодорожный транспорт быстро пошел в гору. С тех пор прошло два с лишним года и теперь мы, руководители предприятий, не только не имеем оснований жаловаться на железнодорожный транспорт, но мы должны учиться у него, как нужно работать, как нужно выполнять указания партии и товарища Сталина.

Стиль работы Лазаря Моисеевича Кагановича — есть воплощение сталинского стиля работы. У тов. Кагановича все мы, хозяйственники, должны учиться. Тов. Каганович, как только пришел на транспорт, начал с изучения и проверки людей, — а в этом главное, именно этого учения научились, и теперь и знать не общую массу, а каждого человека в отдельности. — нехватает многим из нас, работникам промышленности.

Мне помнится, как сразу же по назначении его наркомом путей сообщения, Лазарь Моисеевич начал беспощадную борьбу с «пределами». И он пошел в самую точку. Теперь всем известно, что под предлогом «стоилов» предела на транспорте прикрывались мажорские враги народа — японско-германские шпионы и диверсанты. Потому тов. Каганович так быстро раскусил существование этих т. н. «пределов»? Потому, что, руководствуясь указаниями товарища Сталина,

он подошел к тождеству отсталости транспорта, как отсталости большевизма, потому, что он с первых же дней работы наркомом соединил в себе хозяйственные и политические руководящие транспорт. И в этом отношении тов. Каганович является для нас замечательным образцом хозяйственника-большевика, прекрасно владеющего сталинским стилем работы.

У работников железнодорожного транспорта мы должны учиться также тому, как следует ликвидировать недостатки руководства. На транспорте результаты этой работы уже видны, чего нельзя еще сказать о многих наших предприятиях, в том числе и о нашем заводе «Большевик». Вот недавно у нас в машинном зале возник пожар. В машине «Вольф» стоявший в этом же зале, был обнаружен железный болт. Для нас ясно, что это был диверсионный акт врагов народа, но ведь злые умы не обнаружены до сих пор. И в порядке самокритики должен заявить, что вина в этом лежит на руководителе завода, на мне, как директоре, в первую очередь. Это говорит о том, что мы все еще слабо связаны с массой, плохо знаем с кем работаем, не научились распознавать врага.

У работников железнодорожного транспорта должны учиться и тому, как воспитывать и выдвигать на руководящую работу новых людей. Мы видим, как на транспорте идет массовое выдвижение на ответственные посты молодых, до конца проверенных, до конца преданных делу Ленина — Сталина молодых работников, стахановцев и ударников. Этих людей лично знает, ими лично руководит нарком, начальники дорог. У нас же на заводе эта важнейшая работа еще не начата. Достаточно сказать, что с начала 1937 года мы не выдвинули на руководящую работу ни одного стахановца.

И, наконец, о наших обязанностях по отношению к транспорту. Должны признать, что наш завод часто нарушал и, вопреки указаниям партии и правительства. В июне, например, на нашей вине было задержано на ст. Минск 224 вагона. Этих безобразий мы в дальнейшем не допустим.

И. Я. БОНДАРЧУК, директор минского железного завода «Большевик».

## ДО КОНЦА ВЫКОРЧЕВАТЬ ВРЕДИТЕЛЕЙ НА ТРАНСПОРТЕ

Успехи нашего социалистического железнодорожного транспорта видны каждому. И все мы, работники промышленности, обязаны перенять опыт транспорта в борьбе с врагами народа, за ликвидацию последствий их злодейских действий.

Но не должны самоуспокаиваться в железнодорожники! Еще не все враги на транспорте разоблачены. Кое где в шельмы они еще отскакивают в попытке творить свое гнусное дело. Вот, например, наша фабрика пошла на серьезные нарушения в работе вагонов, еще оставшихся в работе на транспорте. Бывают случаи, когда в прибывающих в наш адрес грузах нехватает на десятки тысяч рублей товара. Со стороны Циклонова (Ср. Волжский край) нам часто доставляют товар чрезвычайно плохо упакованный, что способствует разорыванию товара и порче его в пути.

Но я, как и весь советский народ, твердо уверен в том, что советские железнодорожники, под руководством

своего славного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, неуклонно проведя в жизнь решения февральско-мартовского пленума ЦК ВПЧ(б) и указания товарища Сталина, основательно разоблачат всех врагов на транспорте, выкурят их из всех пор, из всех шельм. Этим самым наш социалистический транспорт еще быстрее пойдет вперед, к новым и новым победам.

Со своей стороны, мы, хозяйственники, должны покончить даже с малейшими нарушениями транспортной дисциплины, не допускать вагонов под погрузкой и выгрузкой ни на одну лишнюю минуту. Наша фабрика в прошлом также фигурировала в числе нарушителей транспортной дисциплины. Сегодня я могу твердо обещать, что это в дальнейшем не повторится. Так же должны поступить и все руководители промышленных предприятий.

А. И. КОНОПИН, директор минской швейной фабрики «Октябрь».

## РАБОТАТЬ ЧЕТКО И ОПЕРАТИВНО

Ровно два года тому назад товарищ Сталин принял в Бресте делегацию лучших железнодорожников нашей страны, рапортовавших ему о первых успехах социалистического транспорта, достигнутых под непосредственным руководством тов. Кагановича. Этой первой серьезной победой нашего транспорта раздалось все мы, работники промышленности, весь советский народ.

Прошедшие с того момента два года были годами дальнейшего подъема социалистического транспорта. За это время разоблачены и выкорчеваны шпионско-диверсионские гнезда, которые были засажены на транспорте подлыми троцкистско-бухаринскими агентами японско-германского фашизма. За эти годы работники железнодорожного транспорта, во главе со своим железным наркомом тов. Кагановичем, показали яркие образцы, как нужно по-большевистски выкорчевывать врагов народа и как нужно расти в выдвигаемые новые проверенные кадры. В этом отношении мы, работники промышленности, еще сильно отстаем и должны учиться у железнодорожников.

Здесь я хотел бы остановиться еще на одной замечательной черте, которая все прочнее входит в нас — это четкость в работе, оперативность руководства со стороны Наркома путей сообщения и лично товарища Кагановича. Все у кого должны учиться оперативно руководить нашим наркомом и директором трестов! Ведь тов. Каганович при всей своей огром-

ной загруженности находит время, чтобы в деталях ознакомиться с работой даже мелких станций. Ведь он лично знает сотни и тысячи новых работников, стахановцев, инженеров железных дорог, помогает им в работе. Ведь он одна жалоба, ни одно замечание, пришедшее из низов, не задерживается у Лазаря Моисеевича, а находит быстрого реагирования.

Вот чему должны учиться наши белорусские наркоматы и тресты. Пусть хотя бы Бельгеттрест, которому по численности нам авось. Вот уже семь месяцев годового плана нашему заводу не прислали. Много времени приходится затрачивать, пока в наркомате нам тресте добьются ответа на какое-нибудь требование завода. Правда, наш трест еще недавно организовали, но если работники треста уже с самого начала работают зарплатные бюрократизм и неповоротливостью, то ничего хорошего это не обещает нам, директорам предприятий.

А отчего все это получается? Текучка кадров людей? Нет, у нас системы в работе. А раз так, то и трудом не так-то разберешься, за какие из них дел нужно приниматься в первую очередь. Вот почему мы должны учиться у железнодорожников, у их славного наркома — подлинной большевистской оперативности в работе, владения в руководстве хозяйством.

АНДРЕЕВ,

директор минского завода «Ударник».

## РАДОСТНО ВСТРЕЧАЮТ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ

В прошлом году на ст. Борисов были разоблачены и осуждены вредители Булакский, Казац, Малиновский. Эти жершаны, воспользовавшись беспечностью местных работников, всячески подрыли работу станции.

Разоблачение вредительства послужило крепким уроком для всего рабочего коллектива станции. Каждый честный работник станции понял, насколько ответственен участок, на котором он работает. За последнее время на станции проведена значительная работа по выдвиганию на руководящую работу новых людей, из числа стахановцев разных служб. На станции выросло немало новых стахановцев, подливающих образцы подлинного социалистического труда. Таковы тт. Задворов, Миклуцкий, Шидловский, Дрозд и др.

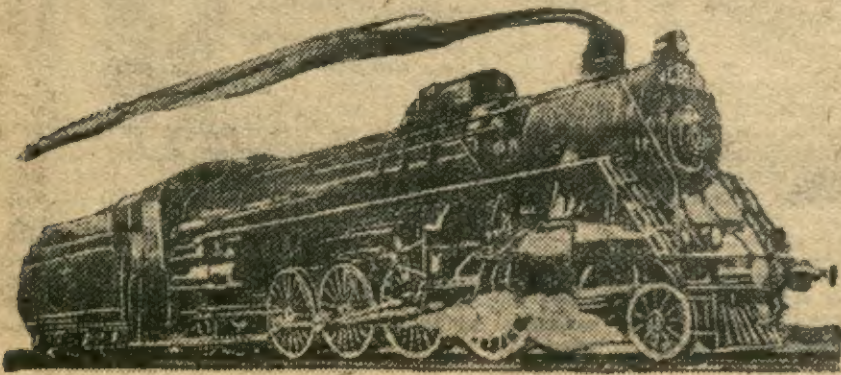
Стахановцев т. Волковец формирует поезд за 20—25 минут при норме 35 минут, расформировывает — за 30—35 минут при норме 45 минут. Число таких стахановцев, которые наводят непреклонные установленные показатели, в каждом месяце увеличивается.

Большая работа проведена и в части технического обучения рабочих. Многие рабочие уже окончили техническое училище. 127 рабочих учатся в настоящее время.

Радостно готовились рабочие станции к Восьмому дню железнодорожного транспорта. В подготовке участвовали не только работники станции, но и их жены. Кружок рукоделия, руководимый т. Юлаковой, вышивает на шелку портреты товарищей Сталина, Кагановича, Ворошилова. Сама т. Юлакова вышила ряд работ на дереве: портреты товарищей Ленина, Сталина, картину «Обручение» и разведку над Борисовом.

Большая работа жеман-активистки проделана также по привлечению в порядок общественных помещений. В доме отдыха бригады активисток оборудован буфет, произведена дезинфекция. По инициативе активисток произведено озеленение станции. В сквере у перрона разбиты клумбы и посажены цветы.

И. Ш.-Я.





# Граница на замке

## БАЛЛАДА О НИКОЛАЕ ХОХЛОВЕ

Ревели грома и десятки детрой  
Брохли под небом почуды,  
Когда на границе товарищ Хохлов  
Нес вихрь свою боевую.

Над лесом суровая туча плыла,  
Зарядили машины свистом,  
И плава вихрь крошечный  
Мглы.

Такого минутой бывает не в мочь  
Тревожа бывает верою...  
Базало, коварная, жуткая ночь  
Колдует над каждой тропой.

Базало, из чащи дремучих  
кустов  
Пролетала тварь выполоет,  
Но смелый, решительный Коля  
Хохлов

Смелый и стража и злет.  
Кустами скрытый, он тихо шлет,  
Бредет, колени сгибая,  
Проща уже полночь, но буря ревет

Порешему не ужался,  
Ветра отскакивает с деревьев кору,  
Занула в заросли свистом...  
И вот он понитый, прелестный хохлов

Отчетливо ясно слышал.  
Он слышит шаги впереди по сучкам,  
Он встретит бандитов сумел...  
Но сажа пеганно чья-то рука  
Схватила лезвием за шею.

Бачнулся в глазах пограничника  
лес,  
Кровь каплет из раны пробитой.  
Гранула Хохлов окровавленный  
весь

И выстрелил в сердце бандита,  
Выдохнул палкой труду. Негаданно  
вновь

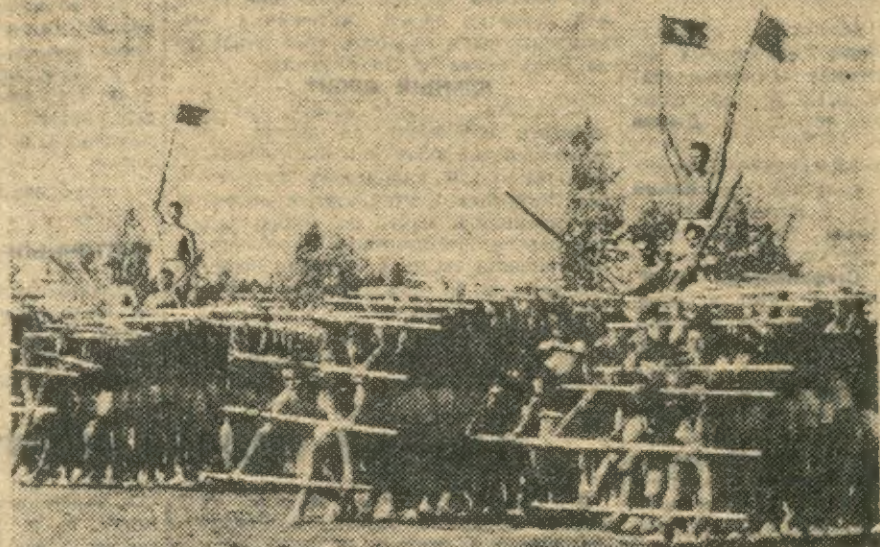
Баснула зловещая темень  
Лес выстрела в синю... Сраженный  
Хохлов

Придавлен врагами на землю.  
И снова грома, и десятки детрой,  
И молнии ярко сверкают...  
И в саватте неравной товарищ  
Хохлов

Сраженный врагом умирает.  
Пусть рвется бандиты—шалавы,  
Не дрогнет советский народ.  
И если Хохлова не стало

На смену товарищ идет.  
Еще повторенный вхох  
Звук вражеской стрельбы не злит,  
А в сонках восточных уехал  
С Николая Георгия Черныш.

Куда бы он суевошло рвало  
Самое, фантасмическое убийство.  
Растут наши юные силы,  
Враг нашу мощь не осилит.  
Мы были их,  
бьем,  
будем бить.  
(Из инсценировки «Граница на замке» в песнях).



«Выход танков» — гимнастические упражнения студентов Белорусского техникума физкультуры. Фото В. Лейна.

## ЛУЧШЕЕ ДОСТИЖЕНИЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ БЕЛОРУССИИ

4 раза повторили мы нашу инсценировку «Граница на замке». Четыре раза, не считая многочисленных подгоготовок к показу, мы рассказали в ней о готовности белорусского народа защищать великие завоевания нашей родины.

Каждый из нас счастлив от того, что партия и правительство поручили нам такую почетную обязанность — охранять западные рубежи нашей прекрасной страны от посягательства врага.

Мы готовы в любой момент выполнить эту государственную обязанность. Вот об этом мы и рассказывали в своем выступлении. В этом показе каждый из нас отдал себе отчет, что это дело большой политической значимости, а не просто физкультурное упражнение. Нужна была четкость и единство, исполнительность и организованность — эти качествами должен обладать каждый физкультурник, и особенно

по физкультурникам нашей пограничной республики.

Идея нашего выступления «Граница на замке» заключалась в образном показе, на гимнастических упражнениях, несомненной мощи нашей страны, безавоной любви и преданности белорусского народа к нашей великой родине, к великому строителю коммунизма — товарищу Сталину.

Студенты Белорусского техникума, участвовавшие в Москве чувствуют себя счастливыми тем, что им выпала честь продемонстрировать неприступность границ нашей родины. А если это потребует, мы все до одного выступим на оборону наших границ, до последней капли крови защищая дело социализма.

НИКОЛАЙ АЧКИН — студент 3-го курса орденного Белорусского техникума физкультуры.

## ФИЗКУЛЬТУРНИКИ — ВЕРНЫЕ ПАТРИОТЫ РОДИНЫ

Никола и не ждал бы близкой границы. Но мне близки и понятны чувства бойца, стоящего в секрете, крепко сжимающего винтовку или преследующего врага. Это — чувство советского патриотизма.

Я пережила большое волнение, когда узнала, что наш физкультурный рассказ — инсценировку «Граница на замке» будет смотреть великий Сталин. Вместе со всеми я радостно кричала «ура» удваивающемуся с трибуны маршом воевало. В песне и хотела выразить свою радость.

В Москве, на Красной площади мы передавали привет от белорусского народа нашей партии и правительству.

Наши упражнения, которые сегодня увидят трудящиеся столицы БССР, носят военноподобный характер, они символизируют желание физкультурников Белоруссии быть всегда наготове в защите родины. Мы не только физкультурники, но и бойцы.

Тема нашего выступления — это воспитание закаленных людей, точных и дисциплинированных. Упражнения наши

в таком темпе, что малейшее отступление кого-либо из физкультурников было бы сразу заметно. Это выступление дисциплинировало нас, приучило к точности и умению четко выполнять приказания.

Сегодня на стадионе в Минске мы показываем еще раз нашу инсценировку «Граница на замке». Опять засверкает металлическое шесты в фехтовании и штыковом бою... Если же стране понадобится бойцы, то они станут воспитанниками партии Ленина — Сталина миллионы физкультурников, в том числе мы, физкультурники Белоруссии.

СОНЯ ПОДЖАРОВА — студентка 1 курса орденного Белорусского техникума физкультуры.

## ПРИВЕТ ПОГРАНИЧНИКАМ

Жань на границе приучила меня к бдительности и настойчивости.

Человек на границе выглядит мужественно и сильно. Мужество границы, рассказ о славных пограничниках мы и исполняли в своем выступлении «Граница на замке» на московском параде.

Наша инсценировка «Граница на замке» близка всем нам по теме. С чем же могли выступить мы, представители белорусского народа, перед великим Сталиным? «Граница на замке» — это не простая фраза. Эта тема отражает стальную мощь нашей родины. На Красной площади мы прославили отвагу наших летчиков, танкистов, славных пограничников. Мы продемонстрировали свою готовность дать отпор врагу.

Мы не дадим врагу переступить наши границы. Наши зоркие часовые, стоящие на посту у пограничных стоек, метко целятся и уничтожают проклятых пайматов капитализма — шпионов и диверсантов.

Наш горячий физкультурный привет славным пограничникам в день физкультурного праздника в столице свободной Советской Белоруссии!

ЛЮБА СОЛОВЬЕВА — студентка 11 курса орденного Белорусского техникума физкультуры.



Е. САДОВСКИЙ.

## В УТРЕННЕМ ТУМАНЕ

Летняя короткая ночь кончалась. Над пограничным лесом и полями стоял густой белесый туман. Отдельные кусты и деревья лесом вырисовывались в предсветовой мгле. В такое время нарушители границы становятся смелее: они рассчитывают, что туман укроет его от зоркого глаза советских пограничников.

В обстановке, когда глаз не может охватить окружающую местность, пограничник сильнее напрягает свой слух.

Малейший шорох привлекает его внимание, и уж он не пойдет дальше прежде чем проверит причину возникновения этого шороха.

В это утро командир отделения тов. Матата был в дозоре. Вышел он из заставы задолго до рассвета. Смело и вместе с тем осторожно двигался он по тропинкам и между кустами вдоль границы. Внимательно осматривал траву, покрытую утренней росой, — не ли где следа...

Но вот, впереди раздался шорох. Тов. Матата остановился, стал прислушиваться. Шорох повторился, и уже

более ясно стало слышно легкое зверье — осторожное движение. Кто-то шел со стороны границы в нашу тыл. Матата сошел с тропинки и прятался у кустов. В тумане стала различаться фигура человека. Незнакомый шел прямо на командира отделения, не видя его у кустов.

Подступив близко неизвестного, тов. Матата скомандовал: «Стой! Руки вверх!».

От неожиданности неизвестный растерялся и с поднятыми руками, застыл на месте.

Положив нарушителя на землю, с раскинутыми в стороны руками, тов. Матата извлек из его кармана топографическую карту с маршрутом движения и другие вещи. Матча шел на заставу нарушитель — сопровождаемый пограничниками.

Туман рассеялся, наступил день. Тов. Матата, довольный успешным выполнением задачи, укладывался спать. Ночью он снова пойдет охранять государственные границы своей социалистической родины.

З. СЕРЕГИН.

## МЫ РАССКАЗАЛИ О НАШЕЙ ГОТОВНОСТИ К ОБОРОНЕ

Товарищ Сталин с трибуны ЦК ВКП(б) напомнил всем трудящимся Советского Союза о капиталистическом окружении, о необходимости уметь самообороняться и быть готовыми к борьбе с врагами.

Этой теме и посвящен наш рассказ «Граница на замке». В этом своем выступлении мы продемонстрировали стальную мощь и богатую технику нашей страны, свою готовность к отражению врага. Наша учеба и работа направлена в том, чтобы вырастить племя мужественных, волевых и настойчивых людей. Все выступление наше в целом рассказывает о том, что орденнославя Белоруссия крепко держит границу на замке.

Мы выступали не плохо. Нельзя выступать плохо, если такое большое внимание развитию физкультуры уделяет великий друг физкультурников, любимый вождь товарищ Сталин. Аплодисменты вождя на Красной площади явились для нас самой лучшей наградой, зарплатой для дальнейшей работы.

Студенты орденного Белорусского техникума физкультуры: РОНИА ШАХ, ФАНА БЕРЕНШТЕЙН, АСЯ НАПЛАН.



Выступление белорусской физкультурной делегации на площади Урицкого в Ленинграде.

## ФРОНТ

лучше. Он понял, что значит бдительность на границе.

К полуночи бойцы вернулись на заставу. Усиленным парадом бойцы боковой токи были задержаны шпион. Одежды в темное пальто, с темной шапкой на голове он лежал в кустарнике, покрытый широким темным платком, искусно маскировался под ночь.

Уже прошло несколько месяцев с тех пор, как Завьялов находился на заставе. Уж не раз бывал он в дозоре. Были уже у Завьялова встречи с врагами — лицом к лицу. Он научился распознавать хитрость и уловки врага. «Фронт», — а подумом смысле фронт, писал он о своих вышестоящих в стеновую газету, — только, пожалуй, более сложный фронт, ибо тут на тебя враг идет не в открытую, а скрывается.

Однжды под утро, когда солнце лишь запылало и роса серебристыми каплями легла на траву, Завьялов был удивлен внезапной встречей. На открытой поляне, почти у самой опушки леса, как раз там, где заканчивался его участок, он заметил двоих людей.

Они не скрывались и, видно, легли отдохнуть.

«Руки вверх!» — решительно приказал он и твердо сжал в руках винтовку. Те немедленно выполнили приказание. Один из них торопливо начал что-то рассказывать, видимо, заранее заученное: «Мы сами искали вас. Мы эмигранты. Нам худо, ой, как худо было там...» — Один говорил, а другой лишь покачивал головой в знак согласия: «Отпусти нас, мы пришли к вам трудиться».

Пограничник не спускает с них глаз. Двое чего-то шепт и вдруг отделяются и начинают заходить со стороны, явно стараясь оставить бойца в середине.

Они хотели отвлечь внимание пограничника, окружить и обезоружить его.

— Стой! — На шаг вперед, — властно кричит Завьялов и шепкает автором.

«Если ступит еще хоть один сантиметр», — решает он, — одного раню, а второго силой возьму...»

Неизвестные останавливаются и как ни в чем не бывало продолжают разгово-

## МЕТКИЙ СТРЕЛОК

Когда солнце, пробиваясь сквозь сосновые ветки, осветило белые палатки, сигналы сыграли подом. День начинался. Лазерь ожил. Вокруг все закипело, забурило.

Курсанты готовились к выходу на стрельбище.

Стрельбище... На правом фланге залегли курсанты для выполнения снайперской задачи на винтовку. На левом — пулеметчики.

В летнем воздухе прозвучал короткий сигнал: «Внимание!» и за ним второй сигнал: «Попади!».

У пулемета курсанты Боршак и Быльченко. Они приблизили на огневой рубеж для выполнения учебных задач.

Лейтенант тов. Нецлав подает команду: — 14, вправо 1, зарядай!

Курсант тов. Боршак быстро ставит прицел и приводит пулемет в боевую готовность.

Звонкой повелоза дента, побитая патронами. На стояла пулемета, со свистом прорвался воздух, полетели 20 пуль.

«Разрядил!» — подал команду лейтенант. «Встать!» — снова слышны слова его команды. Сигнальный рожок проиграл отбой.

Из блиндажей вылазят показчики. Нагнувшись, они отмечают карандашом пробой. Лучше всех в этой операции стрелял курсант тов. Боршак. Лейтенант в своем блокноте против фамилии курсанта Боршак ставит оценку: «отлично».

Нурсант С. БРИКАНЬ.

Когда Завьялов впервые пошел на границу, его вначале охватило какое-то едва заметное разочарование. До этого он много слышал о границе, и когда приехал на заставу, он ожидал, что встретит здесь что-нибудь необычное.

Но уже в первый вечер почувствовал молодой пограничник, что спокойствие в этой местности только внешнее, а на самом деле здесь всегда боевая напряженность, боевая обстановка. Тогда не понимая в свое время Завьялову быть на фронте, о чем он мечтал. Но многое он читал в героической литературе о славных бойцах. И первый же вечер на границе наполнил ему прочитанное...

... Внезапно в спокойную обстановку денуголка ворвалось одно слово: «Стрелка». И Завьялов мигнул почувствовал — фронт...

Через несколько минут, сжимая в правой руке винтовку, он бежал уже в скрывую в вечерней мгле лесу и, пригибаясь от адр парализующих ветвей, пробирался дальше вглубь лесной чащи.

В тот вечер не довелось молодому пограничнику встретиться лицом к лицу с врагом. Но первую закалку он по-



